

22/6/00

(1)

Beste Jean-Marc, Veerle, Floris, Marijke ....

Je brief van 19 dezer goed ontvangen ; Ik verhaast mij om te antwoorden ...

Eerst dit : met je gebuur ... kom overeen om een nieuwe haag te planten; Binnen twee jaar is de zaak " ongedaan " ....

En dan : met genoegen zet ik mij aan de schrijftafel om te VERTELLEN over vroeger, over "wat je vernomen hebt "....


① De z.g. V 2 die in Hoeke viel :

Dat was GEEN V 2 ! Maar een V 1 !

De naam V komt van : VERGELTUNG (SWAFFE) = vergeldingswapen  
( geheime wapens om vooralsnog de oorlog te kunnen winnen)

De V 1 was een soort PROTO-TYPE van ONBEMAND VLIEGTUIG, met "straal"- aandrijving, dus ZONDER PROPELLER.

Gemonteerd met een zeer zware bom .

"VLIEGENDE BOM"! 

Uitzicht :  
klein vliegtuig  
met kachelbuis ....

In het VLIEGTUIG-MUSEUM te Brussel ( Jubelpark of Cinquantenaire) staat een gereconstrueerd model ervan ).

Eenmaal gelanceerd vanaf een hellend platform ( 30 meter lang) vloog het VOLSTREKT RECHTLIJNIG (door een gYROSCOPICH kompas) TOT DE BRANDSTOF OP WAS, dan viel het (natuurlijk) en ontplofte de bom : het doel was dus uitsluitend de vlieg-afstand ... Méér elementair kan dus niet .

De lanceer-bases waren in Noord-Frankrijk ( ik geloof dat er nog één bewaard gebleven is ) en het doel was : LONDEN !  
(later ook Antwerpen ? ) → = V 2 ?

De brandstof was methyl-alcohol want de Duitsers zaten zonder naphte door de blocade !

---- nota : dāt was ook de ECHTE REDEN van de veldtochten in Noord- Afrika en in Rusland !! De olie-bronnen van KOEWBIT en BAKOE : zie maar : MOSKOU werd tot op 30 km benaderd, maar zij werden verslagen door de Russische WINTER ! ... te STALINGRAD !!  
Zie dus de RICHTINGEN van de veldtochten ...

Het weinige dat zij hadden kwam van Roemenie : PLOJESTI, maar dat hadden de Amerikaanse bommenwerpers vanuit Italie met de "grond gelijkemaakt"...

Voor de verbranding zorgde hooggeperste zuurstof in "bol" ~~"bollen"~~ die, wegens de enorme druk, omwikkeld waren met staaldraad .



De V 1 maakten een zwaar "brommend " geluid (heel anders dan vliegtuig -motoren ! ) want de "verbranding" (eigelijk mini-ontploffingen) was niet continu, zoals in "jet-motoren " maar met snelle ontploffingen (zoals in auto-motoren), dus in "FASEN":

Inlaat (brandstof + zuurstof onder druk)

Ontploffing ( = enorme UITZETTING en TEMPERATUUR )

Uitlaat langs de "straalpijp " = STUWENDE KRACHT ;

maar dan wel zeer kort op elkaar : 50, 100 of nog méér "impulsen" per seconde ? In ieder geval zorgde het voor een opvallend zwaar " gebrom " ....

Nu, die bewuste dag hoorde ik dat ABNORMAAL geluid (rond 11 u ?) en ik stormde naar buiten (toen: ROEN ~~ST~~ ARTBEKESTRAAT)

~~TSJE~~

en zag de V 1 RAKELINGS NAAST de toren van st Jozef-kerk (= 39 m hoog ) vliegen aan trage snelheid (misschien 100 Km/uur ? )...

" Op zijn gemak " vloog hij verder , maar dan even later : een KNAL!

Een beetje later hoorde ik " dat hij in Hoeke " gevallen was ... Ik daar uiteraard direct naar toe : inderdaad : hij was in een weide vlak achter de kerk van Hoeke gevallen ... Maar er was niets anders te zien dan een ferme krater in de grond, en ik meen ook gezien te hebben dat er veel "ijzerdraaden" op de grond lagen ...

Er was geen merkbare schade ...

Later vernam ik dat het " een V 1 was, die uit de richting geraakt" was.

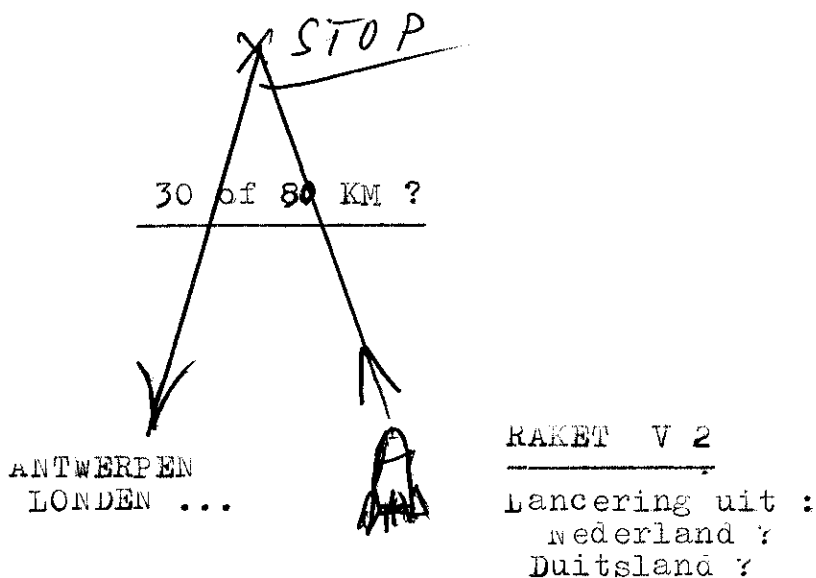
Wellicht dooruat een Engels jacht-vliegtuig/<sup>hem</sup>uit zijn koers heeft gebracht :

Die hadden intussen een tactiek bedacht tegen V1 : door zijn trage snelheid kon de V1\*achterhaald worden, en dan vloog de piloot zijn toestel zodanig dat één vleugel-top onder de vleugeltop was van de V 1 ... Dan "kantelde" hij zijn toestel en gaf aldus een opwaartse duw aan de vleugel van de V 1 . Die was uit zijn evenwicht en was zijn koers kwijt ... Hij belandde daardoor meestal in de Noordzee, in plaats van in Londen ...

Ziezo : dat was het van de V 1 die ooit in Hoeke gevallen is ...

De V 2 : daarentegen was een (eveneens onbemande) RAKET, die VERTICAAL de lucht in ging ( 30 of 80 km?hoog ) . Daarna viel hij natuurlijk ook ... Hij had nog een zwaarder bom aan boord dan de V 1, en kon niet "neergehaald" worden . Hij werd, bij mijn weten , meestal afgeschoten uit Nederland ? op Antwerpen - en ook nog op Londen ? ...

Dus : schematisch de vlucht van de V 2 :



=====  
② " IEPERLECO " : Ik denk dat het om de IEPERLEIE zal gaan

Dat is een (gedeelte van ) hetkanaal dat Ieper zou verbinden met de LEIE ( dus Yzer-Leie kanaal ), waarschijnlijk : IEPER - WAASTEN (na : WARNETON !)

Dit gedeelte van het ONTWERP, dat effectief reeds gegraven

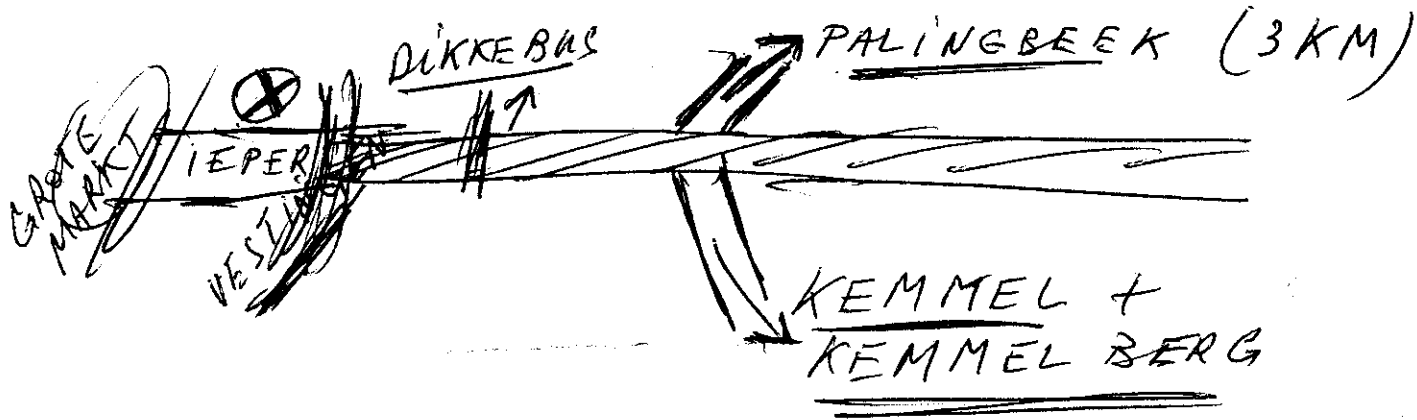
werd ( zoals nu ook reeds de bruggen van autostrades (die er nooit zullen komen ? .... (hoofdprobleem : ze kregen er GEEN WATER IN ?

BESTAAT NOG ! en is : het HUIDIGE "

PROVINCIAAL DOMEIN PALINGBEEK ! (bij Dikkebus).



Je moet het eens bezoeken : Er is een goede km vaart, heen en terug te bewandelen; Een ligweide , een cantine



3) Graag wil ik nog wel eens gidsen hoor (voor Floris ? ... )

maar niet als het te warm is ( + 20°C )  
B.V. PER TREIN : LUIK : Montagne de Bueren (trap 400 treden ..  
Hôpital de la Citadelle ...

= 1 VOLLE DAG !! waar OPA: SOUDARD was ... Mooi pano-  
2 x 2.30 u trein ... Site des fusillés : 300 gravenama !

BREENDONK (niet Breendonck) = per auto.

Kemmelberg, Zwarte Berg, Rode Berg, Catsberg, Casselberg (FR)

BAILLEUL (=V1!-BELLE) dus : VAN BELLE = DE BAILLEUL !

4) en 5) : Fiets zonder zadel en : bunkers FÜR DIE WEHRMACHT "

IS VOOR EEN VOLGENDE MAAL ! ( Atlantik ( WALL )

6) : Valère Deleu = onderwerp voor moeder Deleu ...

VANWEGE (O)PA ROGER VAN BELLE

*R. VAN BELL*