



Video over leren Pan-vallen in de sneeuw... Of leren rijden?

Plaats een reactie

5 berichten • Pagina 1 van de 1

- [Wijzig bericht](#)
- [Verwijder bericht](#)
- [Meld dit bericht](#)
- [Antwoord met een citaat](#)

Re: Video over leren Pan-vallen in de sneeuw... Of leren rijden?

door VAN BELLE Jean Marc op di 25 nov '08 22:09

Eerlijk hoor, eigenlijk had ik oorspronkelijk absoluut GEEN goesting maar ik moet ook werken voor mijn inkomsten en mijn drie kinderen te onderhouden. Foute inschatting weerbericht. Ik maakte mij ook zorgen om mijn Tervuurse herder Elgos in dit weer. Het ging ook zeer vlot en pas toen ik na Kortrijk kwam, raakte ik in problemen. Ik wil hier niet de showbeest uithalen, maar ik denk wel te kunnen aantonen dat ik ook in risicosituaties LEER (be)rijden/bereiden (taalfout kwam blijkbaar niet over als dubbelzinnig).

Ik wil wel wat advies meegeven. Voor wie het ooit tegenkomt of niet met een Honda Puch op de Damse Vaart op het ijs gecrosst heeft, en gedwongen de baan op:

Primo mijn Pan weegt 420 kg en **secundo** vooraan snijdt de ronde BT021-band vrij goed door sneeuw en houdt goed stand, ook bij het raken van half ontdooide sneeuwstroken tussen rijvakken op autostrade. Schrik niet van de druk die je dan plots krijgt en je moto vertraagt (waar je omgekeerd moet op reageren met voldoende tegendruk of de druk gebruikt om zonder remmen te vertragen), maar dat is ook bij hevige regen aan grotere snelheden (aquaplaning vooraan is vrij onbestaand bij moto's tenzij je extreem overdrijft). Achteraan heb je aan de band geen lap door zijn breedte, dus die zal je nooit helpen. Dus deze tips.

1. Hou driedubbel afstand en kijk altijd waar je wil naar toe gaan of 'vallen'. Anticipeer op elk wegdek, maar bij twijfel ga je altijd rechtdoor en over alles, je ontwijkt niet zoals je gewoon bent. Waar camionneurs de 2-secondenregel toepassen, stel ik hier de 5-secondenregel als motard voor.
2. Dwing dezelfde plaats achter je af (maak teken, speel de baas!) voor het geval je valt of weg wilt van het rijvak.
3. Rij niet te traag want een moto valt in 90% van de gevallen bij het afremmen of bij het te traag rijden. De pan haalt zijn stabiliteit uit een bewegend zwaartepunt met het 'winkelarretjeswieleffect'. Neem spoorwegen dwars genoeg. Blijf meer dan ooit op je eigen rijvak. Rij ook niet op witte wegmarkeringen want deze zijn bij ijzel en sneeuw nog 100 X gevaarlijker dan bij regen.
4. Geen gebruik van voorrem op glad wegdek. Mijn oude pan is een droom zonder ABS noch remverdeling van voren naar achteren. De ST1300 ligt zeker nog moeilijker dan mijn ST1100 uit 1991 (mijne aankoop prijs van 3000 EUR verklaart wellicht ook al veel). Chapeau voor wie trouwens nooit de voorrem HOEFT te gebruiken.
5. In dit weer gebruik je ook bij kleine bochten niet de circuittechniek van lean-in (dus in de bocht gaan met je lichaam om je moto recht te houden), maar gebruik je eerder de lean-out zodat je verplicht bent om nog trager dan anders als één geheel recht te blijven op de moto (schuin is hij verloren). Bij glijden, geef je licht gas en kijk en ga je rechtdoor (lege ruimte!).
6. Schrik niet om door een spoor sneeuw hagelijks te rijden van het ene rijvak naar het andere. Als je dat niet kunt of je hebt geen adrenalineweerstand genoeg bij een slip, blijft alstublieft 200% van de baan.
7. Zoals met een auto: rij een versnelling hoger dan anders, en dus 2de bij aanzetten. Ik haalde trouwens het laagste benzineverbruik dat ik ooit had: 4,5 liter! Zorg ook dat je moto rondom rond verlicht is of vol met fluo-klevers
8. Belangrijkste: Kom nooit zagen achteraf, wat er gebeurt. De ezel rijdt. De BT021 vooraan is duidelijk wel getest met sneeuw, maar de achterste BT21 kent geen sneeuwvoordeel, integendeel.

De Pan heeft duidelijk een veel lager en veiliger zwaartepunt dan mijn vorige BMW K75RT (oude witte rijkswachtmoto) maar elke moto stuurt/remt anders.

In een privémailtje kreeg ik de melding dat onze Pan toch een zeer sterke moto is dat als hij zelfs met die 420 kg met mij (gewogen op het stort van Kortrijk, goede plaats voor mij, haha) zo weinig schade ondervindt.

Schade: Rechterspiegel en valbeugel barst door rand voetpad, linkerspiegel en rechtervalbeugel licht gekrast, top+cases: nada (niets). Prachtige pan!!!

Groetjes en hou het veilig! Sneeuw is trouwens geen ijzel (nog veel slechter, geen verslag van mij)

- Omhoog
- [Meld dit bericht](#)
- [Antwoord met een citaat](#)

Re: Video over leren Pan-vallen in de sneeuw... Of leren rijden?

door berre op ma 24 nov '08 15:01

lijk wij hier zeggen, " ge moet jij veel goeste hebben "

- Omhoog
- [Meld dit bericht](#)

- [Antwoord met een citaat](#)

Re: Video over leren Pan-vallen in de sneeuw... Of leren rijden?

door [Johan](#) op ma 24 nov '08 11:26

Goh, wat moet ik daarvan zeggen, de Jean-Marc heeft het zoals gewoonlijk zelf al allemaal gezegd

Tja, in sommige weersomstandigheden laat je de moto best gewoon binnen staan.
Als je dan geen auto hebt is er nog altijd het openbaar vervoer.

- Omhoog
- [Meld dit bericht](#)
- [Antwoord met een citaat](#)

Re: Video over leren Pan-vallen in de sneeuw... Of leren rijden?

door [Fat Man Bass](#) op ma 24 nov '08 09:38

In januari heb ik een slipcursus gevolgd op de motor en dat is toch wat anders dan met een koekblik.
Als alles om je heen glad is kunnen zelfs je beentjes geen grip meer pakken om nog een beetje de motor rechtop te houden.
Ben benieuwd wat een instructeur hierover kan vertellen.

- Omhoog
- [Wijzig bericht](#)
- [Meld dit bericht](#)
- [Antwoord met een citaat](#)

Video over leren Pan-vallen in de sneeuw... Of leren rijden?

door [VAN BELLE Jean Marc](#) op ma 24 nov '08 04:55

Ahum, ik zal wellicht weer wat stof doen opwaaien. Omdat mijn radiator een serieus lek vertoont, ben ik helemaal op de moto aangewezen. Zaterdagmorgen om 6h45 al in de sneeuw van Brugge naar Brussel (mondeling examen Internationale Transportvergunning), en vanmorgen met hoop dat het niet veel meer ging sneeuwen, maar 9 uren later zat ik volop in de sneeuw van Brugge tot Kortrijk en dan...

Vooraf van Kortrijk naar Bellegem hadden ze blijkbaar niet gestrooid, en ik voelde dat het riskant werd. Dus snel haalde ik het cameraatje uit en zette het aan.

En jawel hoor: het voetpad te schuin genomen en boem op linkerkant. En vlakbij mijn huis op 5 cm sneeuw: 2de boem op rechterkant.

De video vindt u op <http://www.vb.be/movies/081123-Bellegems-motorijden-op-sneeuw-inclusief-valpartij.wmv>.

Ik zal vermoedelijk te horen krijgen dat het onverantwoord was dat ik reed vandaag? Maar zoals beloofd: elke valpartij is alleen mijn schuld, niet van mijn BT021's, niet van mijn moto. En net daarom afstand voor mij en achter mij die ik durf af te dwingen. Op elk moment zat ik met de gedachte 'als ik val, dan...'. Op een barst in de spiegel van mijn ST1100 uit 1991 na, trouwens een leerrijke ervaring.

Jean Marc VAN BELLE, info@logocom.be

PS: De sneeuw papa-en-sneeuw kindje maakte ik daarna voor mijn kindjes en mezelf...

Omhoog

Geef de vorige berichten weer: Sorteer op Aflopend

Plaats een reactie
5 berichten • Pagina 1 van de 1

Wie is er online

Gebruikers op dit forum: VAN BELLE Jean Marc, vanclottusberg en 0 gasten
Powered by phpBB © 2000, 2002, 2005, 2007 phpBB Group - Style by Robin Huurman/Modified by Zwerten - phpBB.nl Vertaling-

Brussels, Belgium

[Hourly Info](#) | [15 Days](#) | [Videos](#)

 Showers 3°C	RealFeel®: -1°C Winds: NW at 9 kph	 Tonight - / -1° A couple of showers	 Wednesday 6°/2° Rising temperatures	 Thursday 10°/1° Cloudy and breezy
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Weather Forecast | Weather Maps | Weather Radar | Hurricane Center